

Bạn đang truy cập nguồn tài liệu chất lượng cao do www.mientayvn.com phát hành. Đây là bản xem trước của tài liệu, một số thông tin và hình ảnh đã bị ẩn đi. Bạn chỉ xem được toàn bộ tài liệu với nội dung đầy đủ và định dạng gốc khi đã thanh toán. Rất có thể thông tin mà bạn đang tìm bị khuất trong phần nội dung bị ẩn.

.....
Liên hệ với chúng tôi: thanhlam1910_2006@yahoo.com hoặc frbwrthes@gmail.com

.....
Thông tin về tài liệu

Số thứ tự tài liệu này là (số thứ tự tài liệu dùng để tra cứu thông tin về giá của nó): 1823

Định dạng gốc: .doc

.....
Xem giá cả và hình thức thanh toán tại đây: www.mientayvn.com/bg_thanh_toan.html

Tập tin có cài pass (bạn sẽ nhận được pass sau khi đã thanh toán):

www.mientayvn.com/DICH_THUAT/He_thong_moi_1823.rar

.....
Các tài liệu được tặng miễn phí kèm theo: www.mientayvn.com/Tai_lieu_cung_chu_de/1823.doc

.....
CHÚNG TÔI RẤT MUỐN CUNG CẤP TÀI LIỆU NÀY MIỄN PHÍ CHO CÁC HỌC SINH, SINH VIÊN NGHÈO, HOẶC CÓ HOÀN CẢNH ĐẶC BIỆT KHÓ KHĂN. ĐỂ NHẬN ĐƯỢC TÀI LIỆU NÀY MIỄN PHÍ, HÃY THỰC HIỆN THEO CÁC YÊU CẦU Ở MỤC 1, 3, 5, 8, 9, 10 TRONG LIÊN KẾT SAU ĐÂY: http://mientayvn.com/Trao_doi_tai_nguyen.html

Theo yêu cầu của khách hàng, trong một năm qua, chúng tôi đã dịch qua 16 môn học, 34 cuốn sách, 43 bài báo, 5 sổ tay (chưa tính các tài liệu từ năm 2010 trở về trước) Xem ở đây

**DỊCH VỤ
DỊCH
TIẾNG
ANH
CHUYÊN
NGÀNH
NHANH
NHẤT VÀ
CHÍNH
XÁC
NHẤT**

Chỉ sau một lần liên lạc, việc dịch được tiến hành

Giá cả: có thể giảm đến 10 nghìn/1 trang

Chất lượng: Tao dựng niềm tin cho khách hàng bằng công nghệ 1. Bạn thấy được toàn bộ bản dịch; 2. Bạn đánh giá chất lượng. 3. Bạn quyết định thanh toán.

Tài liệu này được dịch sang tiếng việt bởi:

www.mientayvn.com

Từ bản gốc:

<https://docs.google.com/document/d/17pful38JugXwcoo0gTVmqIE3Mbq-bFfrOpJ1iL3T8Ho/edit>

Liên hệ:

thanhlam1910_2006@yahoo.com hoặc frbwrthes@gmail.com

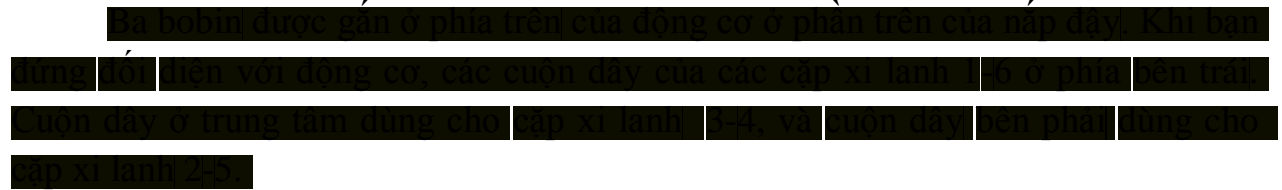
Dịch tài liệu của bạn:

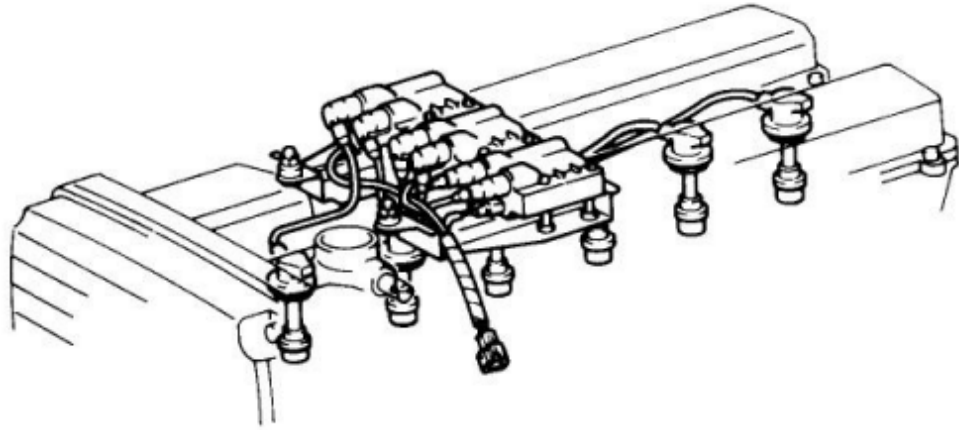
http://www.mientayvn.com/dich_tieng_anh_chuyen_nganh.html

EFI # 4 - HỆ THỐNG ĐÁNH LỬA TCCS

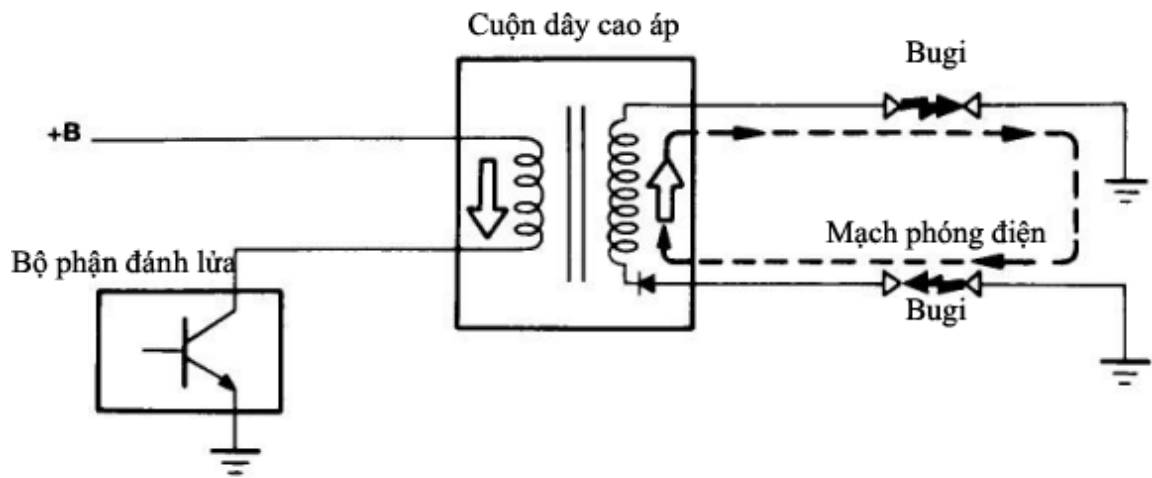
Các bobin

Mỗi bobin(cuộn dây) được mắc nối tiếp giữa các bugi của các xi lanh đôi. Trong mỗi chu kỳ động cơ (720 'vòng quay trục khuỷu), quá trình đánh lửa được thực hiện hai lần ở mỗi bobin, cả hai bugi phát ra tia lửa cùng một lúc. Một bugi đánh lửa trước khi TDC ở thì nén (hành trình nén), còn bugi kia đánh lửa ở cùng một vị trí nhưng trước khi TDC ở thì thải. Loại phân phối đánh lửa thứ cấp này được gọi là đánh lửa dư.





PHÂN PHỐI ĐÁNH LỬA DƯ



[REDACTED]

[REDACTED]

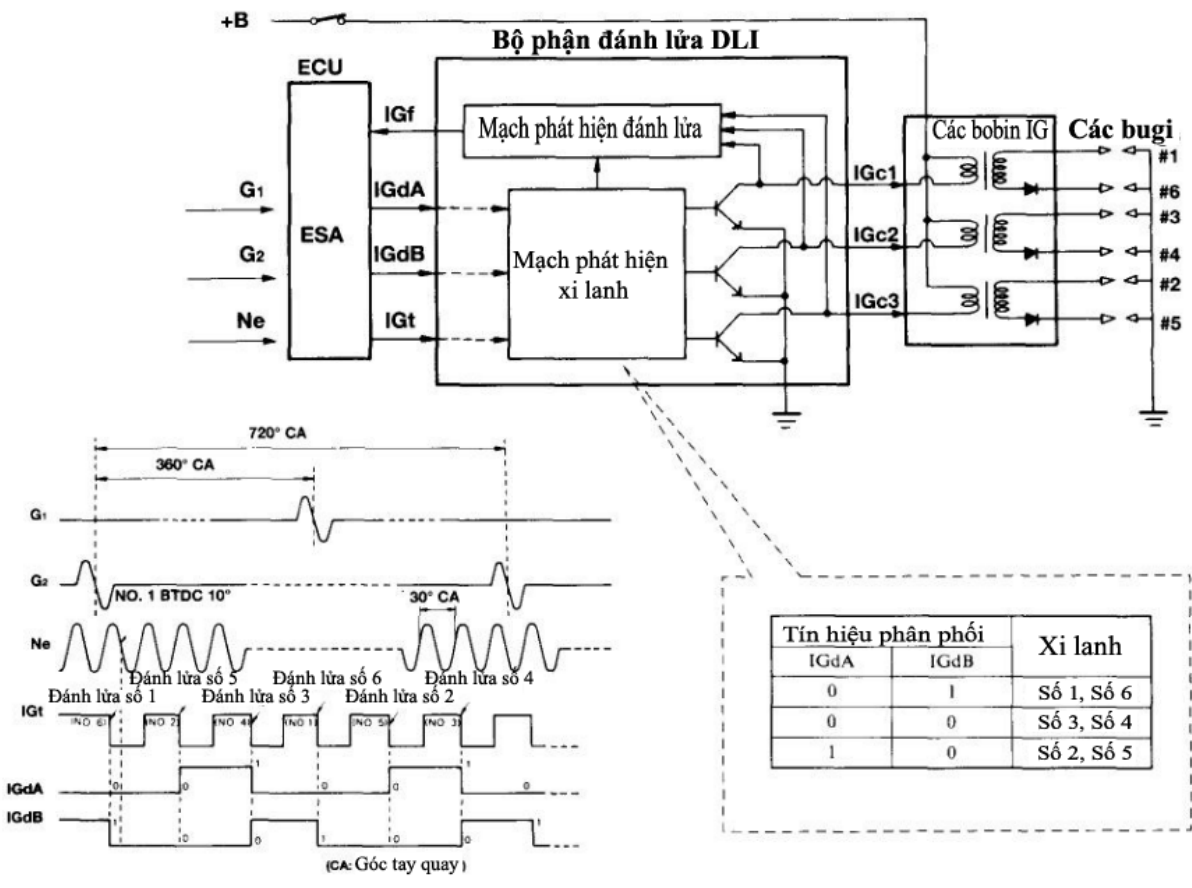
[REDACTED]

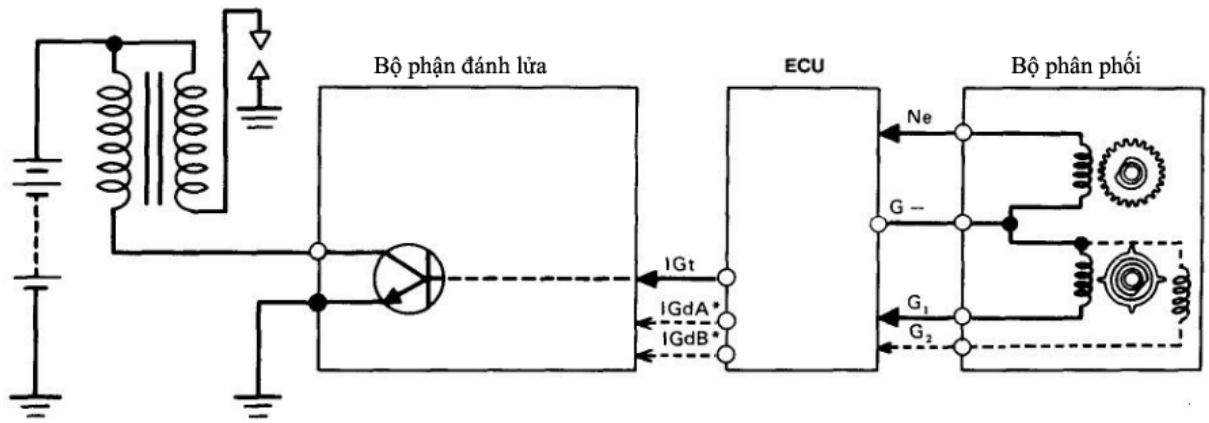
[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]





1. Kiểm tra hệ thống đánh lửa

1.1. Kiểm tra các hệ thống đánh lửa

1.1.1. Không có tia lửa ở đầu ra

Trong quá trình đầu gây động để khắc phục tương hợp bộ phận kiểm tra tia lửa không phát hiện được tia lửa ở đầu ra trong các xi-lanh khác nhau, trong khi động cơ được khởi động. Các quy trình sửa chữa kỹ thuật này là hướng dẫn trong phần kiểm tra hướng dẫn sửa chữa phù hợp với thông tin chi tiết của động cơ đã dán dạng X1-Y-SI số.

1.1.2. Kiểm tra số bộ

Đảm bảo có pin trước khi phân tích hệ thống đánh lửa.

1) Kiểm tra và đảm bảo có kết nối tốt tại bộ phận phối, bộ phận đánh lửa và bobin.

2) Kiểm tra rò rỉ khí cấp cơ bản tại bobin và dây bobin.

1.1.3. Kiểm tra mạch số bộ

Đảm bảo có nguồn điện cung cấp cho bộ phận đánh lửa và cực dương của bobin.

+) Đảm bảo có kết nối giữa các đầu âm (-) và dương của bobin.

1) Sử dụng đèn kiểm tra mạch điện hoặc đầu dò logic kiểm tra chuyển mạch chính.

2) Đầu ra cuộn dây khi khởi động động cơ ánh sáng nhấp nháy cho biết chuyển mạch chính xảy ra kiểm tra dây bobin, điện trở thứ cấp của bobin hoặc rò rỉ thứ cấp trong nắp của bộ phận phối.

kiểm tra các số đo hoặc nhiều trong nhiều danh sách có đầy đủ số đo và của bộ phận danh sách kiểm tra sẽ giúp bạn kiểm tra các số đo để kiểm tra trong khi xử lý sự cố.

kiểm tra điện trở sơ cấp và thứ cấp của bobin. Kiểm tra các cuộn sơ cấp không đổi.

kiểm tra trạng thái từ tính từ các pickup Ne và G đến cuộn dây đồng và dây kết nối danh sách kiểm tra VAS bằng cách sử dụng máy đo logic.

Nếu phát hiện lỗi kiểm tra pickup thời hoặc nhiều xem có điện trở mạch hở và kiểm tra các kết nối điện.

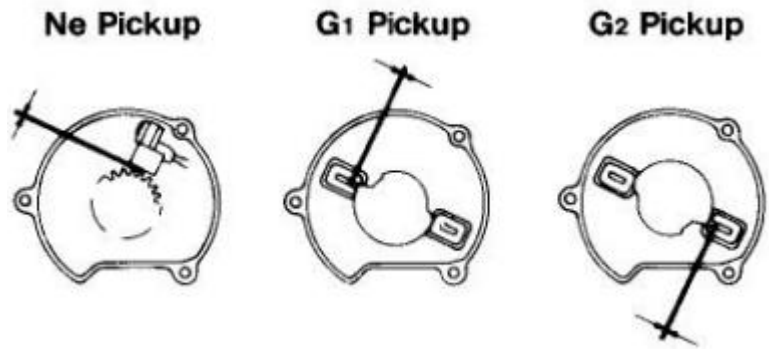
kiểm tra các kết nối điện.

Nếu hiện diện hiện tượng tiếp xúc kém (chưa có hoặc không đúng) của máy phát thì hiện tượng.

kiểm tra tình trạng từ tính từ các pickup Ne và G đến cuộn dây đồng và dây kết nối danh sách kiểm tra VAS bằng cách sử dụng máy đo logic.

kiểm tra các số đo hoặc nhiều trong nhiều danh sách có đầy đủ số đo và của bộ phận danh sách kiểm tra sẽ giúp bạn kiểm tra các số đo để kiểm tra trong khi xử lý sự cố.

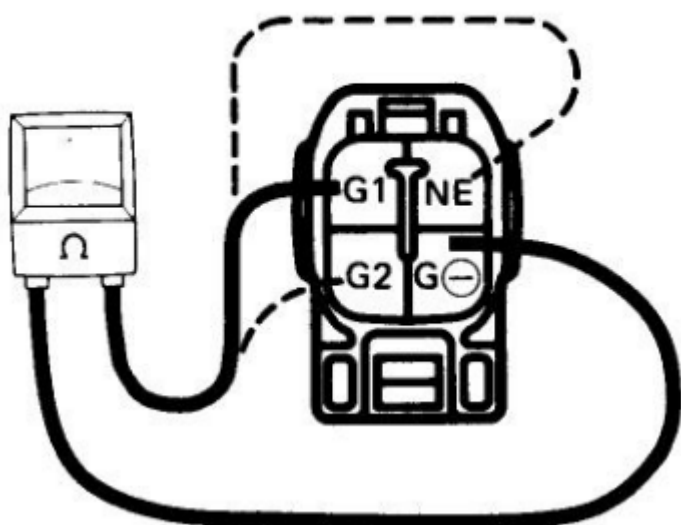
kiểm tra các số đo hoặc nhiều trong nhiều danh sách có đầy đủ số đo và của bộ phận danh sách kiểm tra sẽ giúp bạn kiểm tra các số đo để kiểm tra trong khi xử lý sự cố.



kiểm tra các số đo hoặc nhiều trong nhiều danh sách có đầy đủ số đo và của bộ phận danh sách kiểm tra sẽ giúp bạn kiểm tra các số đo để kiểm tra trong khi xử lý sự cố.

kiểm tra các số đo hoặc nhiều trong nhiều danh sách có đầy đủ số đo và của bộ phận danh sách kiểm tra sẽ giúp bạn kiểm tra các số đo để kiểm tra trong khi xử lý sự cố.

BỘ KẾT NỐI PHÂN PHỐI



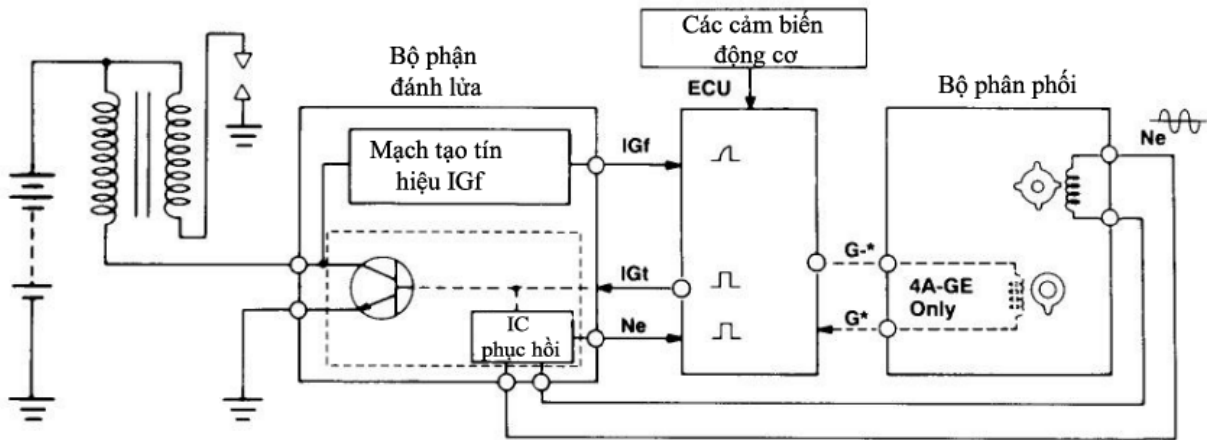
I

Điện trở tiêu chuẩn của bộ tạo tín hiệu

Loại động cơ	ID màu bobin	Điện trở tiêu chuẩn (Ω @ 14°F to 104°F)
7M-GE, 3S-GE 2TZ-FE, 3S-GTE	Đen	Ne: 155 - 240 G1, G2: 125 - 190
5S-FE	Đen	Ne: 150 - 230 G: 150 - 230
3E-E, 5E-FE	Nâu	265 - 420
	Xanh	370 - 530
Các động cơ khác	Nâu	130 - 210
	Xanh	185 - 265

Bobin và gap cảm biến tiêu chuẩn

Loại động cơ	Bobin thứ cấp @70°F	Bobin sơ cấp @70°F	Gap của pickup
7M-GE	9.2K Ω to 12.4K Ω	.24V to .30 Ω	.008" - .016"
7M-GTE	Không thể đo được	.34 Ω to .42 Ω	.008" - .016"
4A-FE	10.4K Ω to 14.0K Ω	1.28 Ω to 1.56 Ω	.008" - .016"
22R-E	11.4K Ω to 15.6K Ω	.52 Ω to .64 Ω	.008" - .016"
Các động cơ khác	10.0K Ω to 14.0K Ω	.40 Ω to .50 Ω	.008" - .016"



Định thời không lãng

Thiết kế hệ thống VAST

Các phép kiểm tra sau đây dành cho trường hợp động cơ chạy không đủ định thời không lãng.

Thiết kế hệ thống VAST cho phép hệ thống đánh lửa có chức năng định thời tại thời điểm bán đầu trong trường hợp các tín hiệu IGF không đến được bộ phận đánh lửa. Nếu tình trạng này xảy ra, hệ thống đánh lửa sẽ bị khóa, tạo lúc định thời bán đầu bất kể tốc độ động cơ hoặc tại ECU không có cách nào để theo dõi lỗi này vì vậy sẽ không có dấu hiệu báo cho biết tình trạng này ngoại trừ mất lửa như sau động cơ.

Để kiểm tra tình trạng này, chúng ta phải:

1) Kiểm tra dây IGF tại bộ phận đánh lửa bằng cách sử dụng một dao đồng hồ hoặc đầu dò logic.

2) Nếu một tín hiệu lỗi phát ra từ ECU kiểm tra kết nối tại bộ phận đánh lửa.

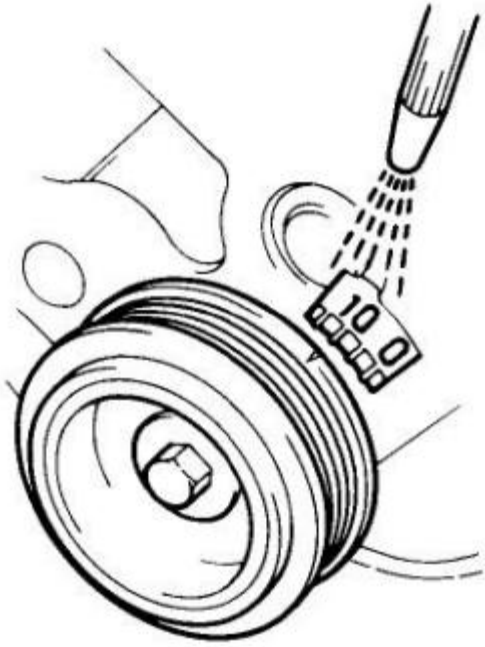
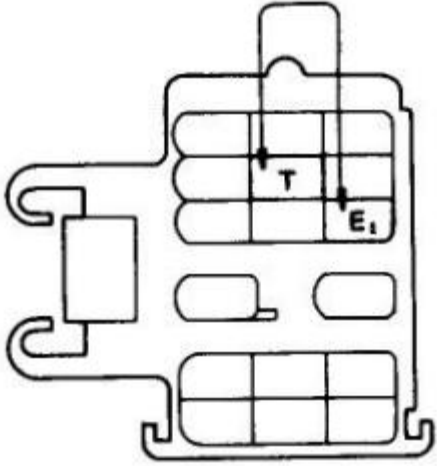
3) Sau khi kết nối được xác nhận, có thể đánh lửa lại tại nơi chỉ tiết cuối cùng có thể xảy ra vấn đề.

Sử dụng thời đã vượt qua giới hạn.

Đối với các điều kiện VAST hoặc ESA)

[REDACTED]

[REDACTED]



[REDACTED]

[REDACTED]

[REDACTED]

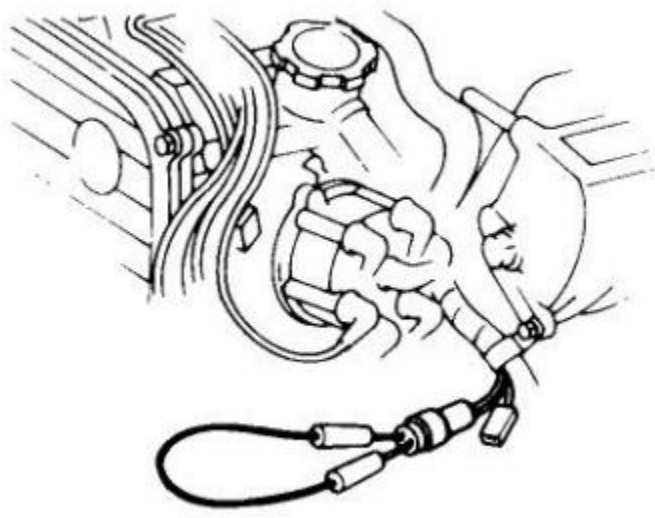
[REDACTED]

Đầu một bên của dây kết nối này được nối với bộ phận của máy
đầu kia được nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với các bộ phận của máy kết nối
đầu kia được kết nối với bộ phận của máy kết nối. Đầu kết nối này
được kết nối với bộ phận của máy kết nối. Đầu kết nối này
được kết nối với bộ phận của máy kết nối. Đầu kết nối này
được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Bộ kết nối kiểm tra trước đây



Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Đầu kết nối này được kết nối với bộ phận của máy kết nối.

Tóm tắt

Trong chương này, bạn đã học được cách ECU điều khiển điện tử thời gian đánh lửa, cung cấp tia lửa tại thời điểm tối ưu dựa trên tốc độ động cơ, tải, nhiệt độ và chất lượng của nhiên liệu. Đường cong đánh lửa sớm được lưu trữ trong một bảng tra cứu trong bộ nhớ ECU.

Có hai loại hệ thống đánh lửa sớm được điều khiển bằng ECU được sử dụng trên các động cơ Toyota được trang bị TCCS, hệ thống định thời đánh lửa sớm biến thiên (VAST) và hệ thống đánh lửa sớm điện tử (ESA). Sự khác biệt chính giữa các hệ thống này là ở chỗ pickup trong bộ phân phối (pickup Ne) báo cáo đến bộ phận đánh lửa trên hệ thống VAST và trực tiếp vào ECU trên hệ thống ESA.

Một tín hiệu xác nhận đánh lửa được tạo ra bởi các bộ phận đánh lửa, chính bộ phận đánh lửa sẽ báo hiệu với ECU trong mỗi lần đánh lửa. Các tín hiệu IGF được sử dụng để cung cấp cho ECU chức năng cắt nhiên liệu không an toàn nếu tia lửa mỗi bị mất.

Hệ thống đánh lửa không phân phối (DLI) cung cấp phân phối thứ cấp bằng một hệ thống đánh lửa dư ba bobin. Hai bugi kép được nối với mỗi đầu của các cuộn dây bobin thứ cấp. Các bugi này đánh lửa đồng thời mỗi lần cặp xi lanh đến gần TDC, một bugi phát tia lửa đốt cháy hỗn hợp, bugi còn lại không được sử dụng trong thì xả.

In lại với sự cho phép của Trung tâm bán hàng Toyota Motor, USA, Inc. # 850 Sách hướng dẫn EFI.